

 **silnice
a dálnice
v české
republice
2005**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ředitelství silnic a dálnic ČR je státní příspěvkovou organizací, zřízenou Ministerstvem dopravy a spojů ČR k 1.1.1997.

V rámci svého základního předmětu činnosti plní tyto hlavní úkoly:

- **hospodaření s dálnicemi a silnicemi I. třídy**, s jejich součástmi a příslušenstvím podle § 12 a následujících zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, spolu se souvisejícími právy a závazky
- **zabezpečuje výstavbu, modernizaci, opravy a údržbu dálnic a silnic I. třídy**, a to včetně součástí a příslušenství silnic I. třídy a dálnic a pořízování dalšího majetku nutného pro hospodaření s tímto majetkem
- **zabezpečuje podklady pro stanovení koncepcí** v oblasti silnic a dálnic
- **zabezpečuje realizaci schválené dopravní politiky** a koncepci v oblasti silnic a dálnic, zajišťuje jejich rozvoj a územní ochranu
- **spolupracuje s příslušnými orgány státní správy** a poskytuje podklady pro jejich činnosti
- **zpracovává podklady, návrhy a zdůvodnění** pro získání a účelné rozdělení finančních prostředků pro silnice a dálnice
- **zajišťuje jednotnou technickou politiku oboru**, podílí se na zpracování technických předpisů a jejich podkladů
- **zajišťuje vedení ústřední evidence a statistiky** silnic a dálnic a zajišťuje vydávání silničních map
- **zabezpečuje informační systém silničního hospodářství** včetně silniční databanky a zajišťuje zimní zpravodajskou službu o sjízdnosti silnic a dálnic
- **provádí poradenskou a konzultační činnost** v oboru silničního hospodářství a rozborů vývoje silniční nehodovosti včetně návrhů opatření na její snížení
- **zabezpečuje svodné činnosti** související s výkonem správy a údržby silnic a dálnic
- **zajišťuje provoz** střediska mostních provizorií
- **zajišťuje úkoly** hospodářsko-mobilizačních příprav



Ředitelství silnic a dálnic ČR má v současné době přibližně 1600 zaměstnanců, z toho je přibližně 500 zaměstnanců dělnických kategorií. Organizace má sídlo v Praze a její generální ředitelství je členěno na úsek vnitřních věcí, výstavby, provozní a obchodně ekonomický.

Vlastní investorská a provozní činnost pro dálnice je zabezpečována ze závodů v Praze a v Brně a pro silnice I. třídy z 13 oblastních investorských správ v Praze, Českých Budějovicích, Plzni, Karlových Varech, Chomutově, Liberci, Hradci Králové, Pardubicích, Jihlavě, Brně, Olomouci, Zlíně a Ostravě.

Výkon vlastní údržby a oprav dálnic provádí 13 Středisek správy a údržby dálnic (SSÚD) a u silnic I. třídy organizace Správa a údržba silnic (SÚS), a to na smluvním základě.

organizační schéma

Ředitelství silnic a dálnic ČR

GENERÁLNÍ ŘEDITEL	
Útvar bezpečnostního tajemníka	
Samostatné oddělení interního auditu	
Manažer správy rizik	
Úsek vnitřních věcí	
Úsek výstavby	
Provozní úsek	
Obchodně ekonomický úsek	
Závody	
	→ Praha
	→ Brno
	SSÚD
	SSÚD
	SSÚRS
Správy	
	→ Praha
	→ České Budějovice
	→ Plzeň
	→ Karlovy Vary
	→ Chomutov
	→ Liberec
	→ Hradec Králové
	→ Pardubice
	→ Jihlava
	→ Brno
	→ Olomouc
	→ Zlín
	→ Ostrava

všeobecné údaje

o České republice



Dálnice D2 u Židlochovic

Na území České republiky je k 1.1. 2005 v provozu **546 km** dálnic a **54 958 km** silnic

z toho je **6 156 km** silnic I. třídy (z toho 336 km rychlostních silnic), **14 669 km** silnic II. třídy a **34 128 km** silnic III. třídy

všeobecné údaje o ČR

území (k 1/1/2005)	78 866 km²
obyvatelstvo (k 1/1/2005)	10,220 mil. obyvatel
hrubý domácí produkt (v r. 2004)	2 751,1 mld. Kč
státní rozpočet (příjmy 2004)	769,3 mld. Kč
(výdaje 2004)	862,9 mld. Kč

Dálnice a nejvýznamnější silnice přenášejí největší podíl dopravního výkonu a spojují nejdůležitější politická a hospodářská centra i rekreační území. V nich je obsažena i síť mezinárodních silnic (včetně dálnic) podle dohody AGR (označené písmenem E), jejichž délka činí 2 644 km. **Husototou 0,70 km silnic a dálnic na 1 km² plochy republiky se ČR řadí na jedno z předních míst v Evropě.**

délka silniční sítě ČR v jednotlivých krajích k 1/1/2005

	dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	celkem
hlavní město Praha	11	31	30	–	72
kraj Středočeský	174	780	2 369	6 251	9 574
kraj Jihočeský	9	664	1 639	3 819	6 131
kraj Plzeňský	106	411	1 510	3 095	5 122
kraj Karlovarský	–	227	563	1 259	2 049
kraj Ústecký	29	490	902	2 750	4 171
kraj Liberecký	–	329	487	1 621	2 437
kraj Královéhradecký	–	430	901	2 422	3 754
kraj Pardubický	–	445	913	2 222	3 581
kraj Vysočina	93	421	1 636	2 944	5 094
kraj Jihomoravský	124	449	1 479	2 441	4 493
kraj Olomoucký	–	427	921	2 208	3 556
kraj Zlínský	–	337	574	1 2108	2 121
kraj Moravskoslezský	–	713	744	1 8868	3 344
celkem	546	6 156	14 669	34 128	55 500

počet objektů na silniční a dálniční síti k 1/1/2005

	dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	celkem silnice I.–III. třídy	celkem
mosty	532	3 327	4 483	8 031	15 841	16 373
podjezdy	139	841	517	825	2 183	2 322
železniční přejezdy	–	227	700	1 695	2 622	2 622
tunely	–	10	1	2	13	13

počet a délka mostů na silniční síti v jednotlivých krajích k 1/1/2005

	dálnice		silnice I. třídy		silnice II. třídy		silnice III. třídy		celkem	
	počet	délka [m]	počet	délka [m]	počet	délka [m]	počet	délka [m]	počet	délka [m]
hlavní město Praha	4	86	160	8 675	58	2 207	–	–	222	10 968
kraj Středočeský	155	8 198	392	15 503	674	12 793	1 143	12 087	2 364	48 581
kraj Jihočeský	–	–	278	8 010	400	5 492	647	6 536	1 325	20 038
kraj Plzeňský	102	6 866	149	2 888	374	5 039	595	5 873	1 220	20 667
kraj Karlovarský	–	–	124	6 055	172	2 042	270	3 220	566	11 317
kraj Ústecký	35	5 467	306	12 476	278	4 148	607	6 359	1 226	28 449
kraj Liberecký	–	–	200	5 825	171	2 064	491	4 279	862	12 167
kraj Královéhradecký	–	–	213	5 584	302	3 372	574	4 615	1 089	13 571
kraj Pardubický	–	–	180	3 227	252	2 646	558	4 939	990	10 812
kraj Vysočina	95	3 265	144	2 685	364	4 278	512	4 197	1 115	14 426
kraj Jihomoravský	141	7 038	266	8 038	476	7 816	702	7 202	1 585	30 093
kraj Olomoucký	–	–	294	8 928	373	4 407	747	7 407	1 414	20 743
kraj Zlínský	–	–	185	4 964	227	2 386	487	5 347	899	12 696
kraj Moravskoslezský	–	–	436	11 976	362	6 897	698	9 286	1 496	28 159
celkem	532	30 921	3 327	104 836	4 483	65 589	8 031	81 348	16 373	282 695

délka dálnic v ČR k 1/1/2005

[km]

	celkem	zpoplatněné	nezpoplatněné
D1	230	217	13
D2	61	58	3
D3	9	–	9
D5	148	126	22
D8	55	51	5
D11	43	43	–
celkem	546	494	52

délka rychlostních silnic v ČR k 1/1/2005

[km]

	celkem	zpoplatněné	nezpoplatněné
R1	17	–	17
R4	32	32	–
R6	33	16	17
R7	17	15	2
R8	2	–	2
R10	73	63	10
R23	3	–	3
R35	67	52	15
R43	8	–	8
R46	37	37	–
R48	4	–	4
R50	4	1	3
R52	20	13	7
R56	13	–	13
R63	7	–	7
celkem	336	234	102



Silnice I/19 u Pelhřimova

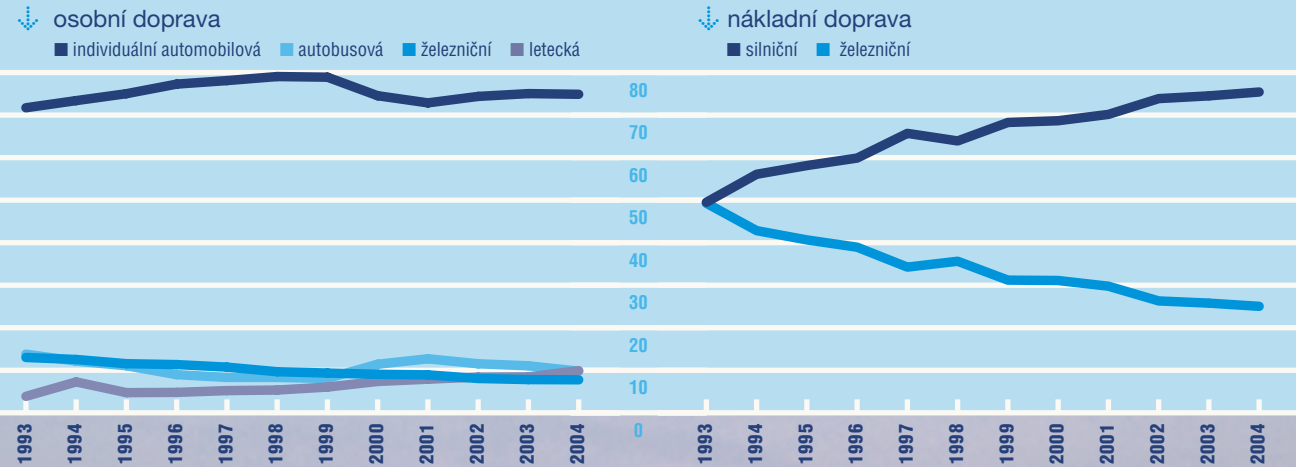
vývoj osobní dopravy

přepravní výkon (mld. oskm)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
celkem	68,896	71,01	73,23	75,51	76,13	77,49	79,56	86,43	87,73	88,40	90,38	92,01
hromadná doprava celkem	19,896	19,31	18,73	17,61	17,13	16,69	17,26	22,51	24,31	23,17	23,08	23,64
železniční	8,55	8,48	8,02	8,11	7,72	7,02	6,96	7,30	7,30	6,60	6,52	6,59
autobusová	9,09	8,20	7,67	6,32	5,88	5,98	5,95	9,35	10,61	9,66	9,45	8,46
vodní vnitrozemská	0,006	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02
letecká	2,25	2,60	3,03	3,17	3,52	3,68	4,34	5,85	6,40	6,89	7,10	8,57
individuální automobilová	49,00	51,70	54,50	57,90	59,00	60,80	62,30	63,92	63,42	65,23	67,30	68,37
silniční doprava celkem	58,09	59,90	62,17	64,22	64,88	66,78	68,25	73,27	74,03	74,89	76,75	76,83
podíly na přepravních výkonech (%)												
železniční	12,41	11,94	10,95	10,74	10,14	9,06	8,75	8,45	8,32	7,47	7,21	7,16
autobusová	13,19	11,55	10,47	8,37	7,72	7,72	7,48	10,82	12,10	10,93	10,45	9,20
letecká	3,27	6,66	4,14	4,20	4,62	4,75	5,45	6,77	7,30	7,80	7,85	9,31
individuální automobilová	71,13	72,81	74,44	76,69	77,52	78,47	78,32	73,96	72,28	73,80	74,46	74,30

vývoj nákladní dopravy

přepravní výkon (mld. tkm)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
celkem	51,646	53,716	56,483	58,266	62,417	53,496	54,61	57,34	57,87	61,49	62,98	61,49
železniční	25,14	22,70	22,63	22,34	21,01	18,71	16,71	17,50	16,88	15,81	15,86	15,03
silniční	25,26	29,81	32,50	34,55	40,64	33,91	36,96	39,04	40,26	45,06	46,56	46,01
vodní vnitrozemská	1,22	1,18	1,32	1,35	0,74	0,82	0,91	0,77	0,70	0,59	0,51	0,41
letecká	0,026	0,026	0,033	0,026	0,027	0,056	0,030	0,038	0,029	0,032	0,042	0,05
podíly na přepravních výkonech (%)												
železniční	48,68	42,24	40,06	38,34	33,66	35,04	30,60	30,51	29,17	25,71	25,19	24,44
silniční	48,91	55,49	57,54	59,30	65,11	63,33	67,67	68,08	69,57	73,28	73,93	74,83
vodní vnitrozemská	2,36	2,22	2,34	2,32	1,19	1,53	1,67	1,34	1,21	0,96	0,81	0,66
letecká	0,05	0,05	0,06	0,04	0,04	0,10	0,06	0,07	0,05	0,05	0,07	0,07

vývoj podílu přepravního výkonu



Silnice I/50 u Uherského Hradiště

základní údaje

o vývoji silniční dopravy



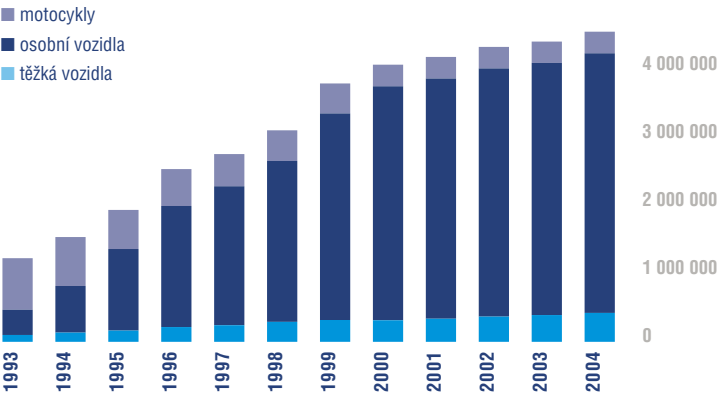
Rychlostní silnice R35 u Olomouce

Průměrné intenzity dopravy i dopravní výkony na dálniční a silniční síti neustále rostou. V roce 2003 proti roku 2000 vzrostly průměrné intenzity na dálnicích o 16,7 %, na silnicích v průměru o 12 %. K dalšímu nárůstu zejména těžké nákladní dopravy došlo od května 2004 po vstupu ČR do EU. Například na dálnici D1, km 0,0 (Chodov), byly intenzity dopravy přes 90 000 vozidel/24 h naměřeny v roce 2000 v 8 dnech, v roce 2002 v 58 dnech, v roce 2003 ve 110 dnech a v roce 2004 ve 163 dnech. V roce 2003 byly poprvé na tomto stanovišti naměřeny intenzity přes 100 000 vozidel/24 h ve 30 dnech a v roce 2004 již v 53 dnech.

vývoj počtu vozidel

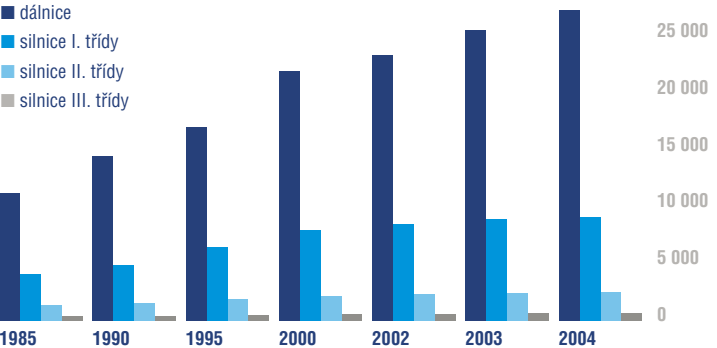
	těžká	osobní	moto	celkem
1965	100 694	370 615	757 723	1 229 032
1970	135 499	685 426	719 013	1 539 938
1975	165 333	1 198 613	574 492	1 938 438
1980	217 000	1 779 425	542 256	2 538 681
1985	244 118	2 041 809	473 355	2 759 282
1990	293 224	2 365 172	450 048	3 108 444
1995	320 790	3 035 576	440 721	3 797 087
2000	316 545	3 438 870	317 619	4 073 034
2001	339 619	3 529 791	317 456	4 683 160
2002	370 835	3 647 067	316 411	4 334 313
2003	393 400	3 706 012	313 276	4 412 688
2004	424 779	3 815 547	317 688	4 558 014

Od roku 2000 jsou počty vozidel uvedeny podle nové evidence vozidel Ministerstva dopravy ČR



vývoj průměrných intenzit dopravy

	dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy
1985	11 236	4 107	1 404	393
1990	14 519	4 888	1 563	407
1995	17 023	6 491	1 899	476
2000	22 044	7 981	2 178	570
2002	23 438	8 483	2 308	604
2003	25 631	8 932	2 424	634
2004	27 370	9 140	2 480	649

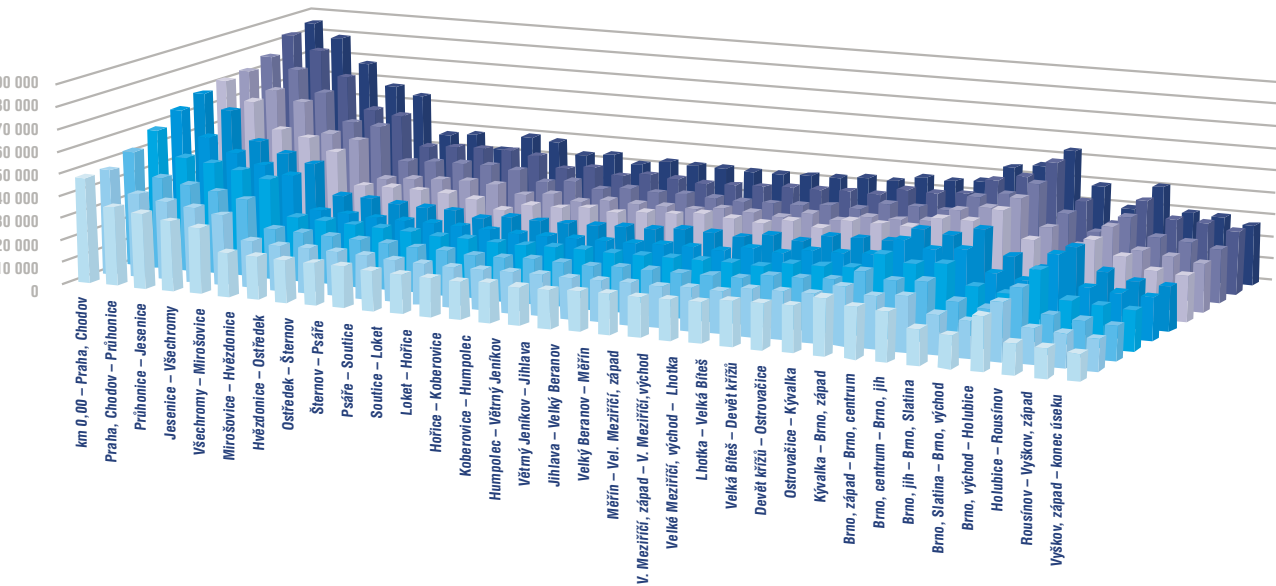


silniční a dálniční Sít'

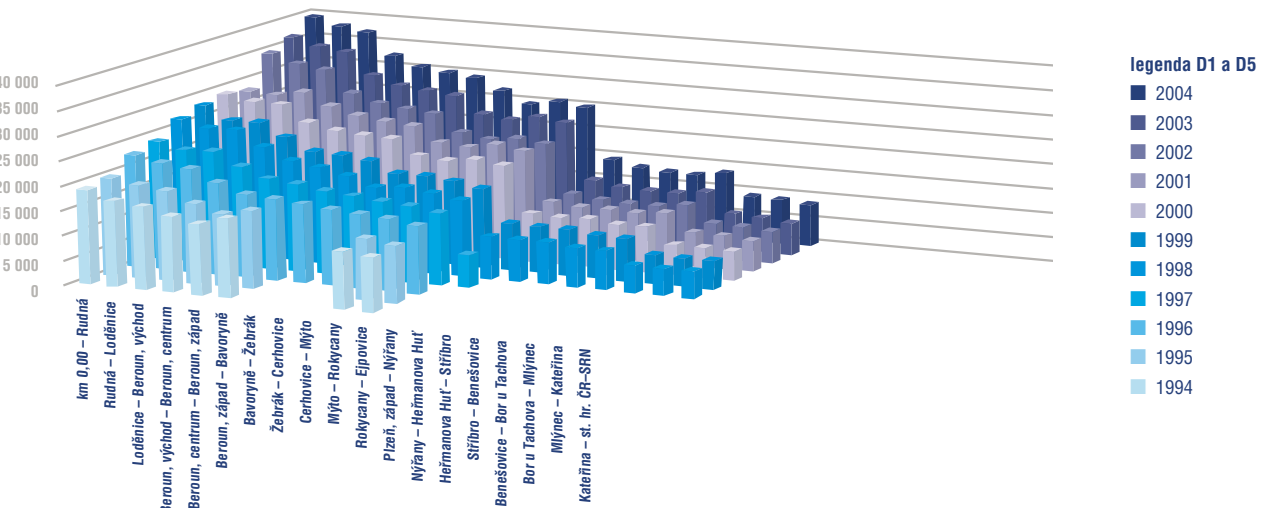
České republiky



průměrné denní intenzity dopravy na dálnici D1 [počet vozidel/24 h]



průměrné denní intenzity dopravy na dálnici D5 [počet vozidel/24 h]

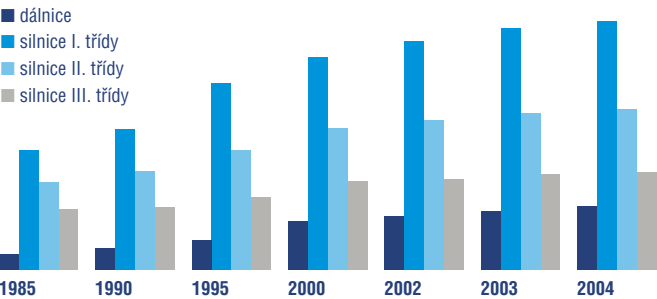


legenda D1 a D5

- 2004
- 2003
- 2002
- 2001
- 2000
- 1999
- 1998
- 1997
- 1996
- 1995
- 1994

vývoj dopravního výkonu [tisíce vozokilometrů/24 h]

	dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	celkem
1985	3 425	27 128	19 744	13 744	64 041
1990	4 922	31 887	22 251	14 129	73 189
1995	6 605	42 247	27 170	16 444	92 466
2000	11 008	48 135	31 986	19 977	110 606
2002	12 094	51 761	33 854	20 614	118 323
2003	13 277	54 674	35 548	21 644	125 143
2004	14 448	56 270	36 372	22 205	129 295



Dálnice D5 u Rokycan

údaje o nehodovosti

v České republice

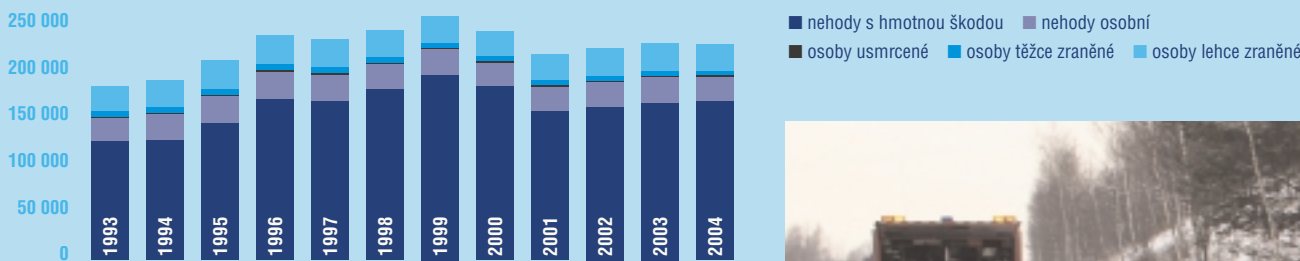


údaje o nehodovosti v České republice

na všech pozemních komunikacích (dálnice, silnice, místní a účelové komunikace)

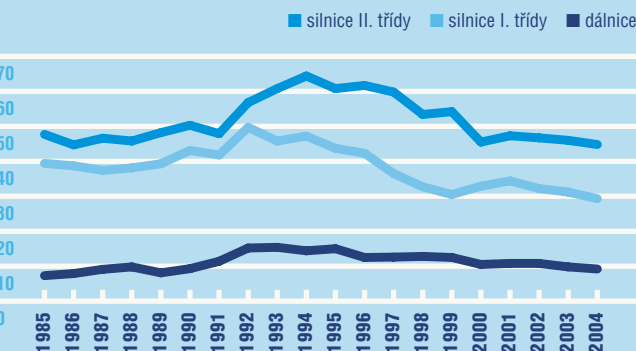
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
počet nehod												
- celkem	152 157	156 242	175 520	201 697	198 431	210 138	225 690	211 516	185 664	190 718	195 851	196 484
- s hmotnou škodou	127 007	128 652	146 774	172 357	170 055	182 931	198 772	186 071	159 638	164 133	168 531	169 968
- osobní	25 150	27 590	28 746	29 340	28 376	27 207	26 918	25 445	26 026	26 585	27 320	26 516
osoby												
- usmrcené	1 355	1 473	1 384	1 386	1 411	1 204	1 322	1 336	1 219	1 314	1 319	1 215
- těžce zraněné	5 629	6 232	6 298	6 621	6 632	6 152	6 093	5 525	5 493	5 492	5 253	4 878
- lehce zraněné	26 821	29 590	30 866	31 296	30 155	29 225	28 747	27 063	28 297	29 013	30 312	29 543

vývoj nehod



vývoj relativní nehodovosti

osobní nehody na dopravní výkon 10⁸ vozokilometrů/rok



silnic a dálnic



Výstavba dálnice D5 u Plzně

Výstavba a modernizace silnic a dálnic vychází z cílů stanovených pro výstavbu a modernizaci dopravní infrastruktury v dopravní politice České republiky pro léta 2005–2013.

V tomto materiálu jsou stanoveny hlavní projekty rozvoje silniční a dálniční sítě:

- pokračovat ve **výstavbě úseku sítě TEN-T** v ČR,
- **napojit všechny kraje** na kvalitní síť dálnic a rychlostních silnic,
- v méně zatížených úsecích využívat **možnost budování** rychlostních silnic v dvupruhovém provedení s možnostmi dalšího rozvoje na čtyřpruhovou komunikaci v dalších etapách v závislosti na přepravních potřebách,
- zabezpečit kvalitnější **řešení tranzitní dopravy** obcemi (zklidňování dopravy, obchvaty),
- zabezpečit dostatečnou **kapacitu silniční infrastruktury** v příhraničních a citlivých oblastech,
- při navrhování nových tras **minimalizovat dopady na životní prostředí** a provádět technická opatření pro minimalizaci vlivů výstavby na jednotlivé složky životního prostředí,
- orientovat se na **vývoj systémů**, které umožní sdílet dočasné místní zvláštnosti nebo místně platící dopravní regulace přímo do vozidla.

V rámci uvedených priorit je v tomto období plánována:

- **výstavba dálnic** D1, D3, D5, D8, D11 a D47 v dopravně nejnaléhavějších úsecích,
- **výstavba silničního okruhu** R1 kolem Prahy a rychlostních silnic R6, R7, R35, R48, R52 a R55 v dopravně nejnaléhavějších úsecích,
- **zlepšení stavu** mezinárodních silnic a výstavba obchvatů silnic I. třídy kolem měst a obcí,
- **řešení závadných mostů** a lokalit závadných z hlediska bezpečnosti dopravy.

Pro podporu realizace těchto projektů budou kromě finančních prostředků České republiky využívány i půjčky od Evropské investiční banky a prostředky Evropské unie:

- **Fond soudržnosti**, a to přes Strategický dokument Fondu soudržnosti,
- **Fondy strukturální** – Evropský regionální rozvojový fond (ERDF) a fond INTERREG pro přeshraniční spolupráci.

V souvislosti se vstupem ČR do EU je žádoucí podstatně větší měrou zabezpečit financování silniční infrastruktury po vzoru vyspělých zemí EU přímou vazbou na úhradu nákladů uživatelů silnic a dálnic ve formě daní (silniční daň, spotřební daň z uhlovodíkových paliv atp.) a poplatků za užívání vybrané silniční a dálniční sítě. V ČR bude nutné současný systém zpoplatnění dálnic formou kuponů postupně nahradit výkonovým způsobem zpoplatnění.

Výstavbu dálnic a silnic I. třídy zajišťuje v plném rozsahu Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Výstavbu silnic II. a III. třídy zabezpečují jednotlivé kraje, které ji od roku 2005 ze svých rozpočtů také financují.

Výstavba dálnice D47 v Ostravě

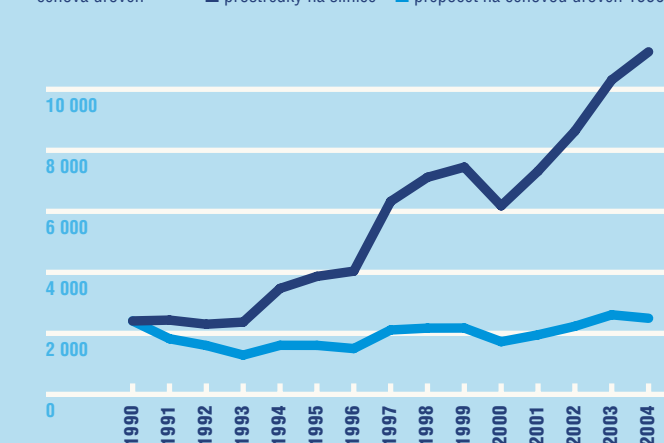


prostředky na výstavbu silnic [mil. Kč]

	prostředky na silnice	přepočet na c.ú.* 1990
1990	2 406	2 406
1991	2 434	1 823
1992	2 299	1 602
1993	2 369	1 287
1994	3 472	1 608
1995	3 867	1 606
1996	4 038	1 501
1997	6 323	2 110
1998	7 114	2 171
1999	7 449	2 174
2000	6 180	1 726
2001	7 317	1 952
2002	8 628	2 231
2003	10 307	2 608
2004	11 228	2 494

Od roku 2002 pouze silnice I. třídy

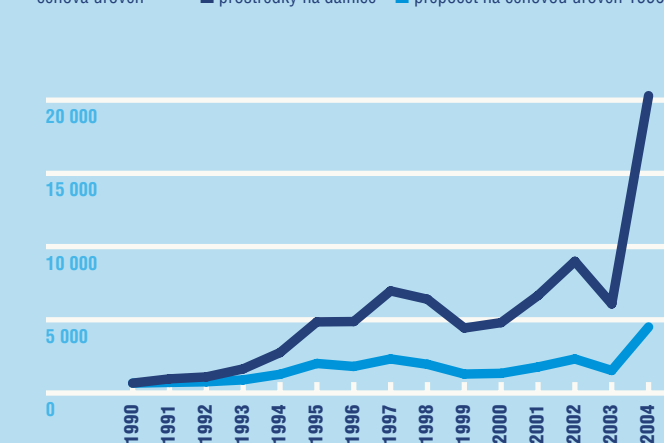
*cenová úroveň ■ prostředky na silnice ■ přepočet na cenovou úroveň 1990



prostředky na výstavbu dálnic [mil. Kč]

	prostředky na dálnice	přepočet na c.ú.* 1990
1990	674	674
1991	966	723
1992	1 099	766
1993	1 648	896
1994	2 761	1 278
1995	4 857	2 017
1996	4 880	1 814
1997	6 972	2 327
1998	6 401	1 960
1999	4 437	1 295
2000	4 808	1 343
2001	6 659	1 777
2002	8 993	2 325
2003	6 084	1 539
2004	20 306	4 509

*cenová úroveň ■ prostředky na dálnice ■ přepočet na cenovou úroveň 1990



ČERPÁNÍ FINANČNÍCH FONDŮ EVROPSKÉ UNIE

Od počátku 90. let se ŘSD ČR snaží v co největší míře využívat nástroje nevratné pomoci poskytované EU. V rámci programů předstupu pomoci byly využívány prostředky z fondu Phare, jejichž hlavním cílem bylo překlenutí ekonomických a politických disparit mezi ČR a EU. Dalším předstupním nástrojem byl program ISPA, zaměřený na pomoc v přípravě na přidružení ČR k Evropské unii. Poskytnuté prostředky byly alokovány na projekty napomáhající rozvoji transevropské sítě, konkrétně na projekty umístěné na IV. a VI. multimodálním koridoru. Jedná o tyto stavby:

- **Rychlostní silnice R48:** Frýdek-Místek – Dobrá, Dobrá – Tošanovice, obchvat Bělotína
- **Dálnice D8:** mosty Trmice, Knínice a tunel Libouchec

EU rovněž operativně poskytla i prostředky na odstraňování škod na silniční síti způsobených povodněmi v roce 2002.

Po vstupu ČR do EU jsou na další rozvoj dopravní infrastruktury využívány prostředky Fondu soudržnosti

a strukturálních fondů, poskytované již na základě plného členství v EU. Tyto prostředky jsou využívány jak na pokračování rozvoje transevropských sítí, tak i na rozvoj sítě silnic celostátního významu. Na konci roku 2004 EK rozhodla o spolufinancování tří staveb z Fondu soudržnosti. Jedná se o tyto stavby:

- **Dálnice D1:** Kroměříž východ – západ
- **Pražský okruh (R1):** Lahovice – Slivenec
- **Rychlostní silnice R48:** Tošanovice – Žukov

V roce 2005 pak bylo dále rozhodnuto o spolufinancování 9 silničních projektů z prostředků strukturálních fondů.

finanční prostředky z fondů EU [mil. Kč]

	přidělené v období 1993–2005
Phare	1 806
ISPA	3 809
Fond soudržnosti	5 382
Strukturální fondy	1 103
celkem	12 100

údržba a opravy



silnic a dálnic

Údržbu, opravy a majetkovou správu dálnic a silnic I. třídy zabezpečuje Ředitelství silnic a dálnic ČR. Údržbu dálnic a některých rychlostních silnic provádí 12 Středisek správy a údržby dálnic (SSÚD) a jedno Středisko správy a údržby rychlostní silnice (SSÚRS). Majetkovou správu silnic I. třídy zajišťují krajské správy ŘSD ČR a jejich údržba je zabezpečována na základě příkazní smlouvy organizací Správa a údržba silnic (SÚS), jejichž zřizovatelem jsou od října 2001 jednotlivé kraje a které současně provádějí správu a údržbu silnic II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů. Struktura těchto organizací je v jednotlivých krajích značně rozdílná (jedna organizace v kraji, několik oblastních organizací, počet organizací podle bývalých okresů). Od října 2005 bude údržba silnic I. třídy zajišťována na základě výsledků výběrového řízení.

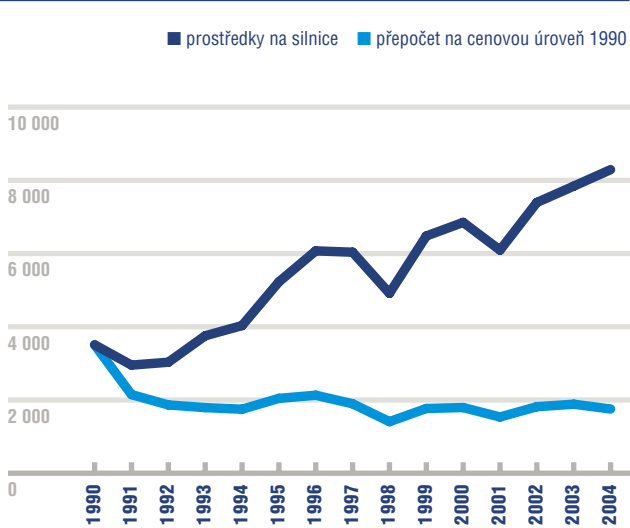
Jednou z hlavních činností v této oblasti je zajišťování zimní údržby, na kterou je v posledních letech vynakládáno 30–40 % všech finančních prostředků na údržbu.

Nedostatek finančních prostředků na plošnou údržbu a opravy v posledních letech má negativní vliv na technický stav vozovek a mostů u silnic a částečně i u dálnic. Obdobná situace je zejména u silnic II. a III. třídy, jak vyplývá z měření proměnných parametrů vozovek a diagnostiky mostů. Lze konstatovat, že nepříznivý vývoj technického stavu vozovek a mostů pokračuje. Za uplynulých 12 let, tedy od vzniku České republiky, se vytvořil nasčítaný deficit téměř 60 mld. Kč. Celkové finanční prostředky pro údržbu silnic roku 2004 představují v přepočtu na cenovou úroveň roku 1990 jen 50 %. Reálné snižování finančních prostředků na údržbu a opravy je v příkrém rozporu s prudce se zvyšující intenzitou především těžké dopravy.

V tabulce a grafu vývoje finančních prostředků na údržbu a opravy silnic jsou od roku 2002 uvedeny pouze prostředky poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury.

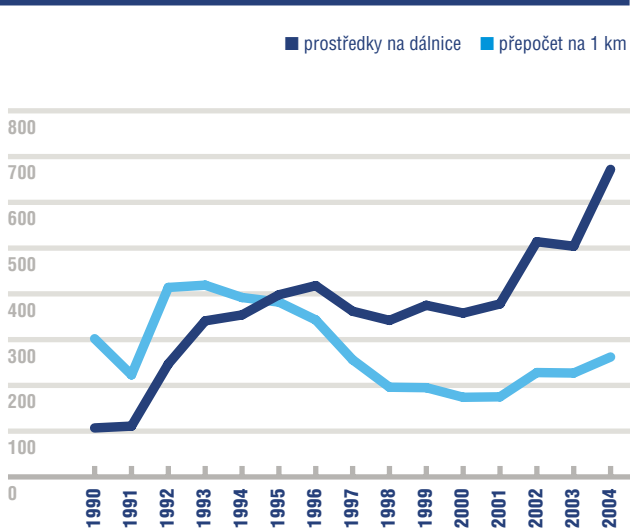
prostředky na údržbu silnic [mil. Kč]

	prostředky na silnice	přepočet na cenovou úroveň 1990
1990	3 507	3 507
1991	2 953	2 148
1992	3 032	1 865
1993	3 754	1 792
1994	4 033	1 748
1995	5 227	2 045
1996	6 073	2 130
1997	6 037	1 897
1998	4 914	1 408
1999	6 480	1 768
2000	6 851	1 794
2001	6 094	1 536
2002	7 396	1 817
2003	7 814	1 885
2004	8 292	1 754



prostředky na údržbu dálnic [mil. Kč]

	prostředky na dálnice	přepočet na 1 km [tis. Kč/km]
1990	107	302
1991	111	223
1992	247	414
1993	341	419
1994	354	392
1995	398	382
1996	418	343
1997	362	256
1998	342	196
1999	375	195
2000	358	174
2001	378	175
2002	514	228
2003	504	227
2004	672	262





silnice a dálnice v české republice **2005**

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Čerčanská 12, 140 00 Praha 4

 www.rsd.cz